



Nachhaltige Transport- und Logistiklösungen

2021



Nachhaltige Transport- und Logistiklösungen

In Zeiten knapper werdender Ressourcen kommt nachhaltigen Transport- und Logistiklösungen aus ökologischer und ökonomischer Sicht eine immer größere Bedeutung zu.

IGS Intermodal hat sich bereits seit vielen Jahren auf Wünsche ihrer Kunden nach ressourcenschonenden Transport- und Logistiklösungen ausgerichtet. Unabhängig davon sind nachhaltige und effiziente Transporte wesentlicher Bestandteil unserer Unternehmensphilosophie.

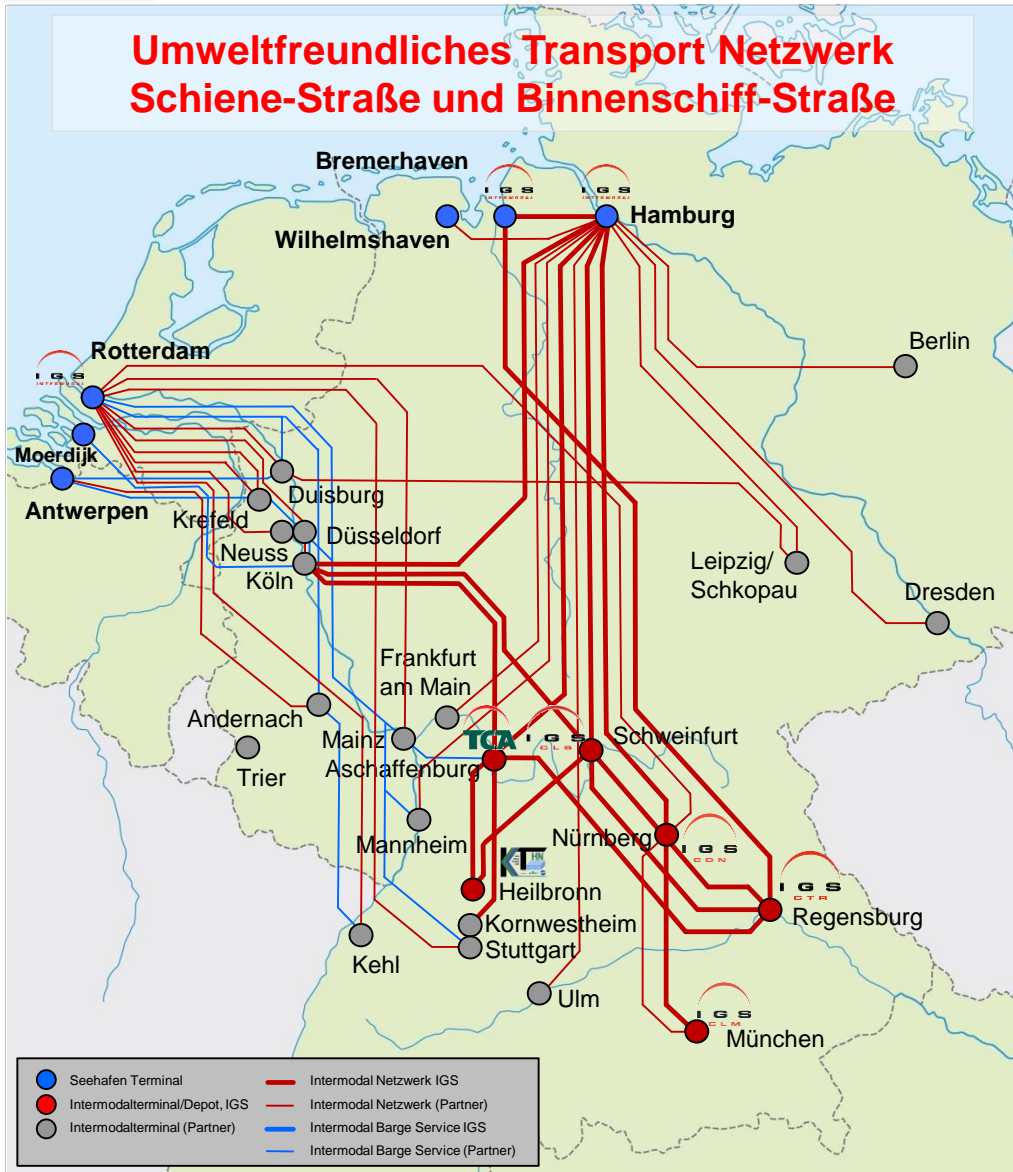
Vom Seehafen über den Transport mit umweltfreundlichen Verkehrsträgern Bahn und Binnenschiff hin zu emissionsarmen Umschlaggeräten im Binnenland und modernem LKW-Fuhrpark: Die IGS Gruppe legt bei sämtlichen Transportentscheidungen Wert auf ökologische Verträglichkeit, die wir stets auch mit den ökonomischen Ansprüchen unserer Kunden in Einklang bringen. So helfen beispielsweise Investitionen der IGS Gruppe in Hybridlokomotiven und LNG LKW, die Ressourcenverbräuche und Emissionen zu reduzieren.

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie mehr über unsere nachhaltigen Transport- und Logistikkonzepte. Sollten sich hierbei Rückfragen ergeben, stehen wir Ihnen selbstverständlich gern für weitere Informationen zur Verfügung.

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit mit Ihnen.

Ihre Geschäftsführung der IGS Intermodal GmbH

Umweltfreundliches Transport Netzwerk Schiene-Straße und Binnenschiff-Straße



IGS INTERMODAL NETZWERK

- Hochfrequentes Intermodales Ganzzug-Netzwerk
- Sonderzüge entsprechend der täglichen Kundennachfrage
- Zollabwicklung
- Zustellung mit eigenem Fuhrpark
- Chassis mit GPS für nahtloses Tracking & Tracing
- Container Depot, Reparatur Services
- Alle Leistungen aus einer Hand: Bahn- und Barge-transport, Handling, Lagerung, Trucking, Reparatur, Verwiegung (VGM), Gefahrgut, Reefer Services, Zolldienstleistungen und weitere Services
- **Umweltfreundliche Leer-Container-Versorgung:** Repositionierung von Leercontainern zwischen Inlandsdepots durch Barge- u. Bahn-Shuttles als Alternative zur Leer-Container-Versorgung aus den Seehäfen führt zu kürzeren Transportwegen und damit zu geringeren Emissionen.



Nachhaltigkeit im Bahnbetrieb

In der Schienentraktion in Zusammenarbeit mit unserem Partner SBB Cargo sind für IGS ausschließlich E-Loks der neuesten Generation vom Typ SIEMENS® Vectron® im Einsatz. Diese zeichnen sich u.a. aus durch

- **Hohe Energieeffizienz**
 - Energierückspeisung beim Bremsen: Ca. 15% der beim Bremsen erzeugten Energie wird wieder zurückgewonnen und ins Netz eingespeist (Angaben: SIEMENS).
 - Unterstützung für energieoptimale Fahrweise: Die Loks geben dem Triebfahrzeugführer Hinweise zum verbrauchsoptimierten Zugbetrieb. Darüber hinaus wird das Personal regelmäßig im energiesparenden Betrieb geschult.
 - Energiesparmodus bei kurzzeitigen Stops: Die Lok schaltet bei Zwischenhalten alle nicht benötigten Hilfsmodule auf den Energiesparmodus um.
 - Höhere Nutzlast als viele herkömmliche Loktypen führt zu besserer Auslastung der Züge z.B. bei topographisch anspruchsvollen Strecken zwischen den Seehäfen und Süddeutschland.
- **Hoher Anteil erneuerbarer Energien in der Bahnstromversorgung**
 - Der Anteil erneuerbarer Energien im Bahnstrommix in Deutschland lag 2019 mit rd. 57% deutlich über dem Anteil in der öffentlichen Versorgung. (Quelle: DB AG)
 - IGS fährt darüber hinaus auf vielen Relationen mittlerweile zu 100% mit Ökostrom.



Nachhaltigkeit im Bahnbetrieb

Geringe Geräuschemissionen

- Alle Loks sind mit geräuschreduzierenden Scheibenbremsen ausgestattet.
- Elektrische Bremsunterstützung: Die E-Loks nutzen die Antriebsmotoren auch zur Unterstützung der Bremsvorgänge. Dies reduziert die Geräuschemission und den Verschleiß.
- Die Loks unterschreiten die Vorgaben der europäischen Norm „TSI Noise“ erheblich.

Einsatz geräuschreduzierter Containertragwagen

- Sämtliche von IGS eingesetzten Waggon sind bereits mit geräuschreduzierten Bremsen (sog. „K-Sohle“) ausgestattet. Damit liegt IGS deutlich über dem Branchendurchschnitt.
- Kontinuierliche Auslastungssteuerung und Abstimmung des eingesetzten Wagenparks auf den Ladeeinheiten-Mix (Länge und Gewicht) je Verkehrsrelation ermöglicht eine hohe Auslastung und damit effiziente Nutzung der Produktionsressourcen.

Hybridloks und Rangierkooperation reduzieren Ressourcenverbrauch und Emissionen

Umweltfreundliche Hybridloks im Rangierbetrieb in Hamburg seit Mai 2020 im Einsatz

- Die Hanseatisches Bahn Contor GmbH (HBC), eine Tochtergesellschaft der IGS Intermodal, investiert in umweltfreundliche Hybridloks, um Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu senken
- Reduzierung des Dieserverbrauchs im Rangierbetrieb im Hamburger Hafen um rd. 73% ggü. herkömmlichen Dieselloks
- Verringerung der CO₂ Emissionen im Rangierbetrieb im Hamburger Hafen um rd. 392 t pro Jahr

Kooperation im Rangierbetrieb vermeidet Leerfahrten

- Durch eine enge bahnbetriebliche Kooperation verschiedener Rangierdienstleister im Seehafen werden Leerfahrten von Rangierloks vermieden und die Produktionsressourcen (Loks, Terminals, Trasse) effizienter genutzt.



Umweltfreundliche Fahrzeugflotte

NEU: Erste LNG Fahrzeuge in der IGS Gruppe im Einsatz

- Die IGS Gruppe nutzt zwei mit Flüssiggas (LNG) betriebene IVECO NP 460
- Bis zu 15% geringerer Kraftstoffverbrauch als vergleichbare Dieselfahrzeuge
- Reduzierung der NOx Emissionen um bis zu 60%
- Reduzierung Rußpartikel-Emissionen um bis zu 99% (Angaben: IVECO)

Bei konventionellen LKW-Antrieben setzt IGS auf umweltfreundliche Fahrzeuge

- LKW im Straßen-Vor- und Nachlauf überwiegend nach EURO 6-Norm.
- Bevorzugter Einsatz lärmarter Fahrzeuge moderner Bauart (Geräuschdämmung).
- Sensibilisierung der Fahrer für verbrauchsoptimiertes Fahren.



Umweltfreundliche Fahrzeugflotte

Umschlag mit modernen Reachstackern

- Antrieb mit Dieselrußfilter und z.T. mit „AdBlue“-Technologie.
- Geräte mit geräuschreduzierender Motordämmung.
- Begrenzung der Geschwindigkeit auf das produktivste Maximum leistet einen Beitrag dazu, den Kraftstoffverbrauch zu vermindern und den Verschleiß zu reduzieren.



Messbare Emissionsreduzierung in der Logistikkette

Dank Ihnen kommt auch die Natur zum Zug.

Die Bahntransporte mit SBB Cargo International ersparen IGS Intermodal ein Äquivalent von ca. 01.298.199,7 Fahren auf dem Wege bei CO2 3519 t/a, 24.878 t CO₂-Emissionen im Zeitraum vom 01.01.2019 bis zum 31.12.2019 vermeiden.

Weitere Informationen finden Sie auf der Rückseite.

reporting

IGS 2019
01.01.2019 - 31.12.2019
Seite 2/2
792 Tonn

CO₂ (Tonne)

| | |
|--------------------|-----------|
| LKW | 10.233,7 |
| Zug | 11.017,54 |
| Einsparung (Tonne) | 38.253,62 |
| Einsparung in % | 83,84 % |

IGS (Tonne)

| | |
|--------------------|-----------|
| LKW | 37.101,83 |
| Zug | 11.001,69 |
| Einsparung (Tonne) | 26.233,12 |
| Einsparung in % | 65,3 % |

reporting

IGS 2019
01.01.2019 - 31.12.2019
Seite 3/7

Primärenergieverbrauch

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| LKW | 14.443.441,00 |
| Zug | 5.931.095,00 |
| Einsparung (Liter Dieseläquivalent) | 8.512.346,00 |
| Einsparung in % | 88,84 % |

Feinstaub

| | |
|--------------------|----------|
| LKW | 1.202,81 |
| Zug | 1.750,81 |
| Einsparung (Tonne) | 21,10 |
| Einsparung in % | 1,84 % |

reporting

IGS 2019
01.01.2019 - 31.12.2019
Seite 4/7

Stickoxide

| | |
|--------------------|-----------|
| LKW | 11.911,99 |
| Zug | 18.142,15 |
| Einsparung (Tonne) | 1.028,16 |
| Einsparung in % | 8,11 % |

reporting

IGS 2019
01.01.2019 - 31.12.2019
Seite 5/7

sonstige Luftschadstoffe

| | |
|--------------------|-----------|
| LKW | 99.482,1 |
| Zug | 19.284,28 |
| Einsparung (Tonne) | 38.233,62 |
| Einsparung in % | 88,84 % |

reporting

IGS 2019
01.01.2019 - 31.12.2019
Seite 6/7

Wasser

| | |
|--------------------|-----------|
| LKW | 11.017,71 |
| Zug | 750,71 |
| Einsparung (Tonne) | 10.267,00 |
| Einsparung in % | 93,82 % |

reporting

IGS 2019
01.01.2019 - 31.12.2019
Seite 7/7

Waldbrandrisikofaktor

| | |
|--------------------|-----------|
| LKW | 11.017,71 |
| Zug | 750,71 |
| Einsparung (Tonne) | 10.267,00 |
| Einsparung in % | 93,82 % |

Kontinuierliches Emissionsreporting

- IGS Intermodal und SBB Cargo monitoren kontinuierlich die Reduzierung der Emissionen durch die Nutzung des ressourcenschonenden Schienengüterverkehrs im Hauptlauf.

Ergebnisse 2019 *):

- CO₂-Reduzierung - **69,06%** im Vergleich zum LKW-Transport
- Primärenergieverbrauch - **58,94%** im Vergleich zum LKW-Transport
- Stickoxide - **84,62%** im Vergleich zum LKW-Transport
- Nicht-Methan-Kohlenwasserstoff - **93,82%** im Vergleich zum LKW-Transport
- Feinstaub - **13,44%** im Vergleich zum LKW-Transport

*) Bezogen auf den Hauptlauf Schiene



Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.

